

1. Dispozitiv de identificare a automobilului, care include un panou ce conține semne ce corespund punctelor biometrice ale feței posesorului automobilului și semne ce conturează gabaritele panoului, și surse punctiforme de lumină, așezate în pozițiile de amplasare a semnelor, caracterizat prin aceea că panoul este fixat pe partea interioară a parbrizului sau a sticlei din spate, semnele sunt executate în formă de acoperire cu peliculă conductoare de curent electric, formează un circuit electric în serie și sunt conectate la sursa de alimentare printr-un stabilizator de curent, iar automobilul este dotat cu un cip fără contact, ce conține informație despre punctele biometrice ale feței posesorului automobilului.
2. Dispozitiv conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că rezistența acoperirii cu peliculă conductoare de curent electric, care formează semnele ce corespund punctelor biometrice ale feței posesorului automobilului, diferă de rezistența acoperirii cu peliculă conductoare de curent electric, care formează semnele cu surse punctiforme de lumină ce conturează gabaritele panoului.
3. Dispozitiv conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că cipul fără contact este instalat pe panou.
4. Dispozitiv conform revendicării 3, caracterizat prin aceea că cipul fără contact este instalat într-un container nedemontabil, înzestrat cu un bloc de autonimicire în caz de spargere.
5. Dispozitiv conform revendicării 3, caracterizat prin aceea că este înzestrat cu cipuri suplimentare, amplasate în locurile ascunse ale automobilului.
6. Dispozitiv conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că pe partea interioară a parbrizului, preferențial vizavi de locul șoferului, este instalată o cameră video, conectată cu cipul fără contact.
7. Dispozitiv conform revendicării 6, caracterizat prin aceea că cipul fără contact este conectat deasemenea la un dispozitiv de blocare, instalat între blocul de alimentare și contactul de aprindere, și la un bec de semnalizare ce confirmă identitatea șoferului.
8. Procedeu de identificare a automobilului, care constă în aceea că la punctul de control, prin intermediul echipamentului de supraveghere video se scanează informația despre punctele biometrice de pe panoul instalat pe automobil, ce conține pe partea din față semne ce delimitează punctele biometrice ale feței șoferului automobilului, caracterizat prin aceea că înainte de punctul de control fluxul de automobile se impune de a circula fără drept de a schimba banda de circulație, totodată se scanează de pe fiecare automobil informația despre punctele biometrice ale feței posesorului automobilului de pe un cip fără contact, instalat pe automobil, după care se efectuează identificarea prin compararea datelor citite de pe panou cu cele de pe cip.